

# Energiebeoordeling

MBG

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Algemeen	3
1.2. Over MBG	3
1.2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2. Energieverbruik	6
2.1. Algemeen	6
2.1.1. Energie	6
2.1.2. CO2e-uitstoot	7
2.2. Bedrijfswagens	8
2.3. Materieel	9
2.4. Elektriciteit	10
2.5. Verwarmen	12
2.6. Significant energieverbruik & verbeterkansen	14
3. Verbeterkansen	16
3.1. Maatregelen voor energiereductie	16
3.2. Inschatting toekomstig energiever- en gebruik	17
3.3. Energiemanagementplan	18
4. Aanbevelingen	19

# 1. Inleiding

## 1.1. Algemeen

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001 §4.4.3.:

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik;
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is volledig opgenomen in de maatregelen.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO<sub>2</sub> reductie te komen en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

## 1.2. Over MBG

### 1.2.1. Beschrijving van de organisatie

**MBG** behoort al meerdere decennia tot de grootste bouwbedrijven in Vlaanderen dankzij onze gedrevenheid en zin voor innovatie, kwaliteit en flexibiliteit.

Ons streven naar excellentie binnen de contracting wereld uit zich in een proces van continue verbetering: het verhogen van ons veiligheidsniveau, onze prestaties en gerealiseerde projecten naar een hoger niveau tillen en ons milieubewustzijn verhogen.

Hiermee willen we een duurzame meerwaarde voor al onze stakeholders creëren dewelke ons toelaat onze lange termijn continuïteit te verzekeren.

Deze waarden vloeien voort uit de ambities van onze overkoepelende holding, **CFE**.

**Onze ambities:**

**De toekomstige generaties verdienen nieuwe helden.**

Daarom dagen we bij CFE de status quo uit. Elke dag opnieuw. We zien wat niet duurzaam is en veranderen het. Omdat wij als groep, actief in 4 kernactiviteiten die de wereld kunnen vormgeven, de verantwoordelijkheid hebben om te zorgen voor de generaties van morgen.

**We hebben de verantwoordelijkheid om hun nieuwe helden te zijn. Ja, wij zetten ons hiervoor in. Door mensen, competenties, materialen en technologie samen te brengen in een community voor positieve verandering.** En we zijn niet bang om die ambitie met de wereld te delen. Onze **community** is grenzeloos.

Wat wil dit zeggen?

**We brengen samen**

We creëren synergiën door mensen, competenties, materialen en technologieën samen te brengen. Want het zijn die synergiën die ervoor zorgen dat we snel resultaat kunnen boeken veel sneller dan ieder op zich.

**Verandering**

We zijn actief in sectoren die essentieel zijn voor hoe onze toekomst er zal uitzien. We hebben dus een grote verantwoordelijkheid. We moeten samen de status quo in vraag stellen en veranderen wat niet duurzaam is.

### **Community**

We willen een leidende rol spelen in de samenleving, relevant zijn voor de mensen, hen inspireren en verenigen. Daarom willen we een grenzeloze community om ons heen creëren. Een beweging van mensen die geloven in een positieve verandering.

### **Positief – “Voor het goede”**

We willen “waarde” heruitvinden. Daarom vormen duurzaamheidsindicatoren, samen met financiële indicatoren, het hart van ons bedrijf: ze worden één. Wij zullen deze nieuwe prestatie-indicatoren integreren om een evenwicht te ontwikkelen tussen mens, planeet en winst om zo een positieve impact te kunnen genereren.

Dit zijn onze **gemeenschappelijke waarden** die ons als ‘helden van generaties’ inspireren. Zij vormen de leidraad voor een **echte cultuur van positieve verandering** binnen de groep CFE.

### **H.E.R.O.**

#### **Happener**

We laten nooit een kans voorbijgaan om een verschil te maken. Onze houding is “Ja, en”, niet “Ja, maar”.

#### **Engaged**

We doen het maximum voor onze klanten, partners, mensen en de planeet: we vechten voor hen.

#### **Reliable**

We hebben grote principes en houden ons eraan: we zeggen wat we doen en doen wat we zeggen.

#### **One**

We treden op als één team omdat we weten dat synergie leidt tot een hoger niveau van excellentie. Samen zijn we sterker.

### **Onze strategie, FOR GOOD.**

**SPARC**, onze strategische principes om te werken aan positieve verandering en ons te positioneren als een winnende groep.

### **SHIFT**

- **Onze beloften voor duurzaamheid**
  - we respecteren onze mensen
  - we creëren gezonde werk- en leefruimtes
  - we renoveren massaal
  - we maken de bouw koolstofvrij
  - we bevorderen circulariteit
  - we verbeteren energie-efficiëntie
  - we investeren in slimme technologie
  - we bouwen aan de toekomst van mobiliteit
- **Onze beloften voor innovatie**
  - We investeren in :
    - koolstofarme technologieën, biomaterialen, optimalisatie van de energieprestaties, intelligente gebouwen, afvalbeheer en circulariteit, intelligente materiaalstroom op het terrein, digital twin & virtual commissioning
  - We creëren partnerschappen met voorlopers binnen onze sector

### **PERFORM**

- **Onze beloften voor performantie**

- **Risicomanagement en operationele excellentie :**
  - we zijn selectief in onze projecten
  - we gebruiken 'best practices'
  - we bewaken en controleren processen
- **Veerkrachtig en bewezen bedrijfsmodel :**
  - we profiteren van aanvullend werkkapitaal en de expertise uit de hele groep
  - we maximaliseren de synergieën in onze groep
  - we garanderen strikte toewijzing van kapitaal
  - groeiactiviteiten en selectieve acquisities

## ACCELERATE

- **Onze beloften voor acceleratie**
  - **we versnellen vooruitgang dankzij duurzame groeiplatformen :**
    - Via duurzame vastgoedontwikkeling (koolstofvrij, slim en gezond).
    - Via VMANAGER: applicatie voor geïntegreerd gebouwenbeheer van de volgende generatie.
    - Via houten en hybride constructies.
    - Via simulatie-, automatiserings- en visualiseringstechnologieën.
    - Via geïntegreerde projectmanagementexpertise van A tot Z

## RETURN

**We creëren waarde op lange termijn voor al onze stakeholders.**

## COMMUNITY

**We stellen onze werknemers en belanghebbenden centraal in ons bedrijf. Wij treden op als een echte gemeenschap, zowel intern als extern**

**MBG heeft 4 vestigingen (kantoren) en verschillende werven verspreid over België:**

- Kantoor Antwerpen
- Kantoor Brasschaat
- Kantoor Brugge
- Magazijn Sint-Niklaas (tot eind Q3 2023)
- Werven

## 2. Energieverbruik

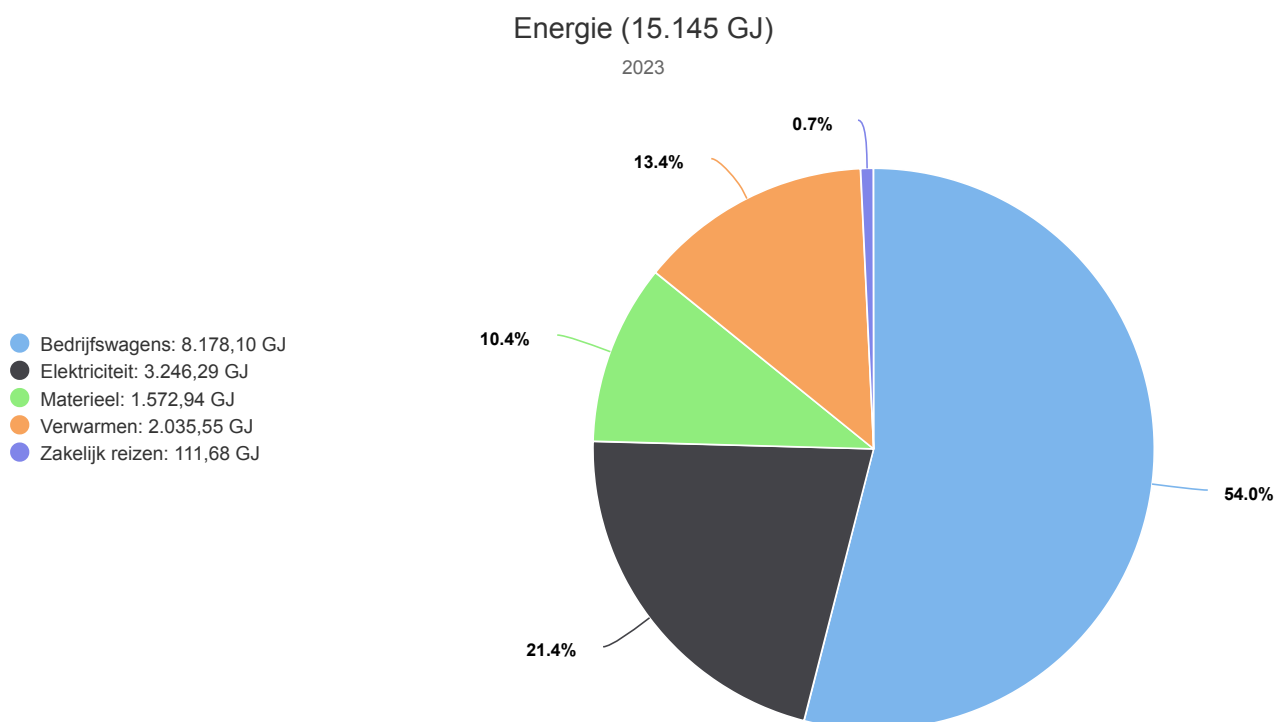
In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik waarbij er per verbruiker of locatie dieper ingegaan wordt op het verbruik.

### 2.1. Algemeen

#### 2.1.1. Energie

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik van 2023 met gedetailleerde grafieken per categorie. De CO<sub>2</sub> uitstoot van scope 1, 2 en zakelijk verkeer wordt ook toegelicht, maar voor een gedetailleerde analyse van de CO<sub>2</sub> emissies wordt verwezen naar het CO<sub>2</sub> voortgangsrapport.

De belangrijkste energie verbruikers zijn Bedrijfswagens (54%) en Elektriciteit (21,4%). Daarna zijn het de volgende energie bronnen; Materieel (10,4%) en Verwarmen (13,4%).



Energie (GJ)	2023
Bedrijfswagens	8.178,10
Elektriciteit	3.246,29
Materieel	1.572,94
Verwarmen	2.035,55
Zakelijk reizen	111,68
Totaal	15.144,56

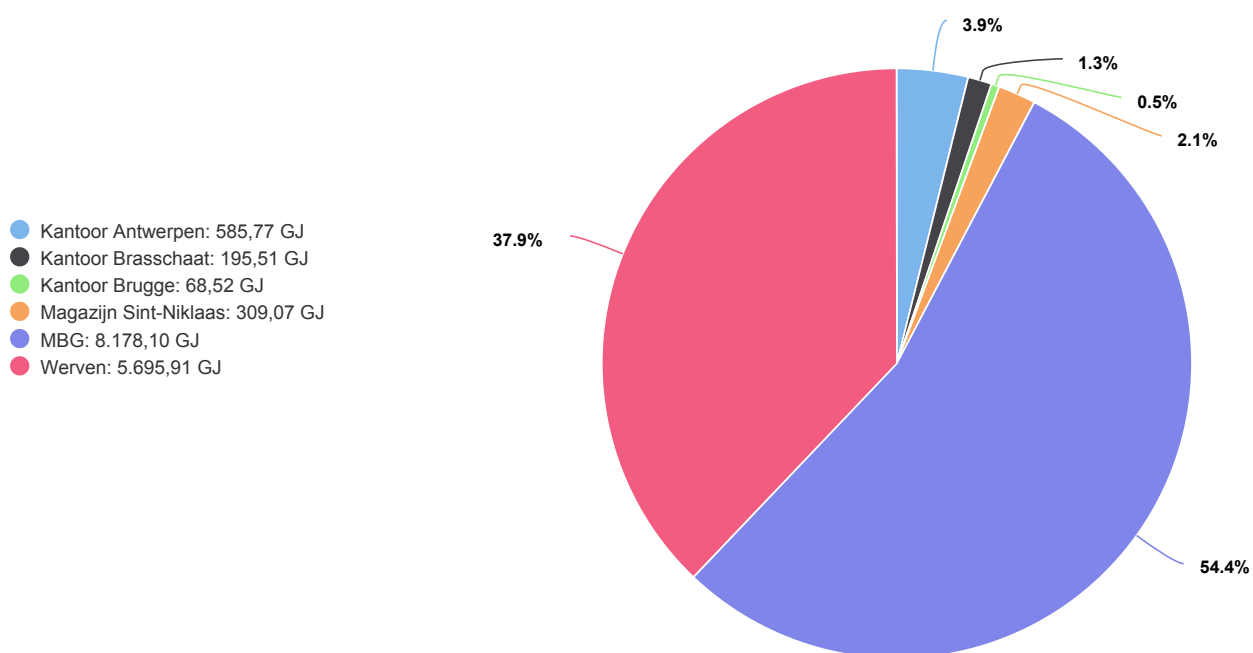
Onderstaande grafiek toont het energiegebruik van MBG per locatie. Hieruit valt duidelijk op dat de twee grootste energiegebruikers de bedrijfswagens (54,4%) en werven (37,9%) zijn. Als we naar de andere sites kijken zijn de volgende de belangrijkste energiegebruikers:

- Kantoor Antwerpen (3,9%)

- Magazijn Sint-Niklaas (2,1%)
- Kantoor Brasschaat (1,3%)
- Kantoor Brugge (0,5%)

### Energie - Per entiteit (15.033 GJ)

2023



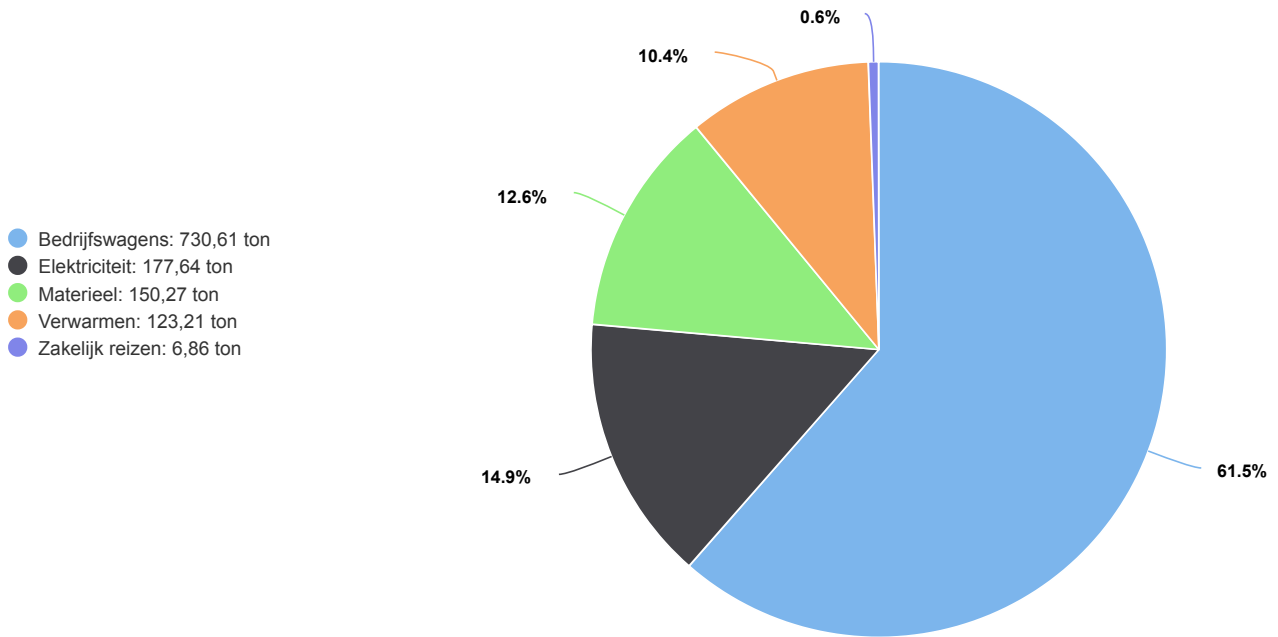
Energie - Per entiteit (GJ)	2023
Kantoor Antwerpen	585,77
Kantoor Brasschaat	195,51
Kantoor Brugge	68,52
Magazijn Sint-Niklaas	309,07
MBG	8.178,10
Werven	5.695,91
Totaal	15.032,88

### 2.1.2. CO<sub>2</sub>e-uitstoot

Onderstaande grafiek toont de CO<sub>2</sub>e-uitstoot van MBG per emissiebron (voor Scope 1, 2 en zakelijke reizen). De belangrijkste emissiebronnen komen van de Bedrijfswagens (61,5%), Elektriciteit (14,9%), Materieel (12,6%) en Verwarmen (10,4%). Voor een gedetailleerde analyse van de CO<sub>2</sub>e-emissies wordt er verwezen naar het CO<sub>2</sub> voortgangsverslag.

## CO2e (1.189 ton)

2023



CO2e (ton)	2023
Bedrijfswagens	730,61
Elektriciteit	177,64
Materieel	150,27
Verwarmen	123,21
Zakelijk reizen	6,86
Totaal	1.188,60

## 2.2. Bedrijfswagens

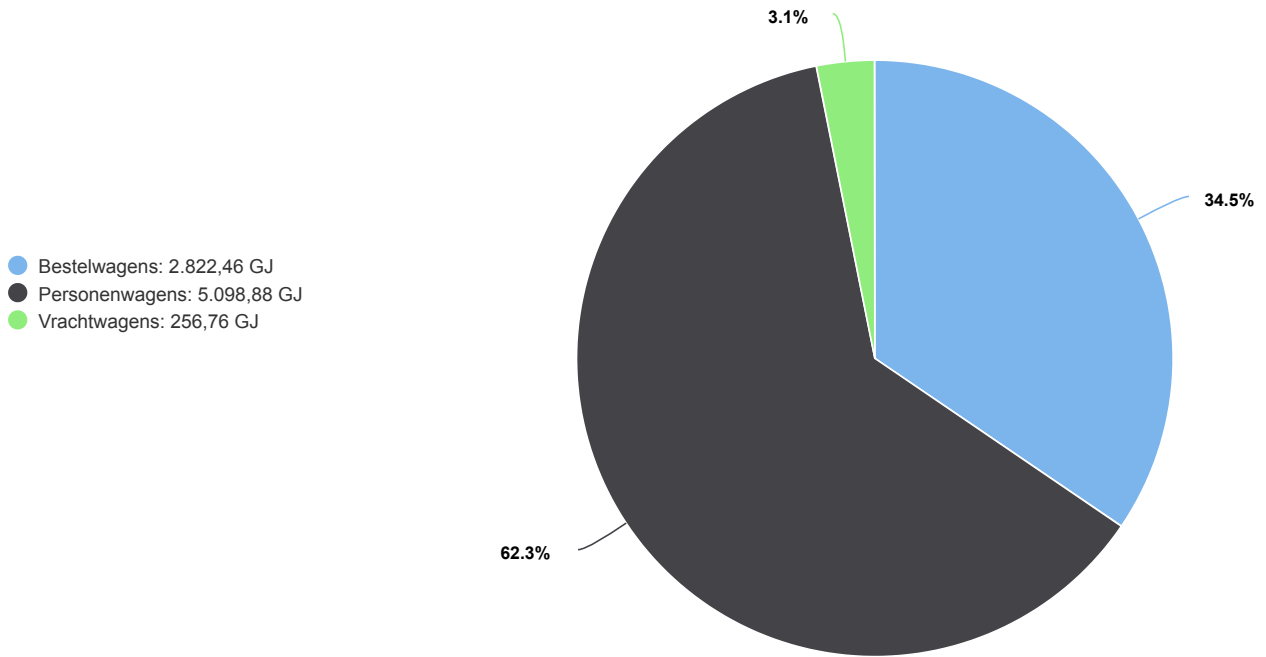
Onderstaande grafiek toont het energieverbruik voor 2023, specifiek voor de bedrijfswagens. Zoals hierboven reeds vermeld zijn de bedrijfswagens de grootste emissiebron en energieverbruikers in 2023.

Specifiek in de categorie bedrijfswagens zijn de personenwagens (62.3%) de belangrijkste energieverbruikers. Personenwagens worden door werfleiders gebruikt om naar de werf te gaan (en worden ook voor persoonlijk gebruik gebruikt). Bestelwagens worden gebruikt om arbeiders naar werven te brengen.



## Energie - Bedrijfswagens (8.178 GJ)

2023



Energie - Bedrijfswagens (GJ)	2023
Bestelwagens	2.822,46
Personenwagens	5.098,88
Vrachtwagens	256,76
Totaal	8.178,10

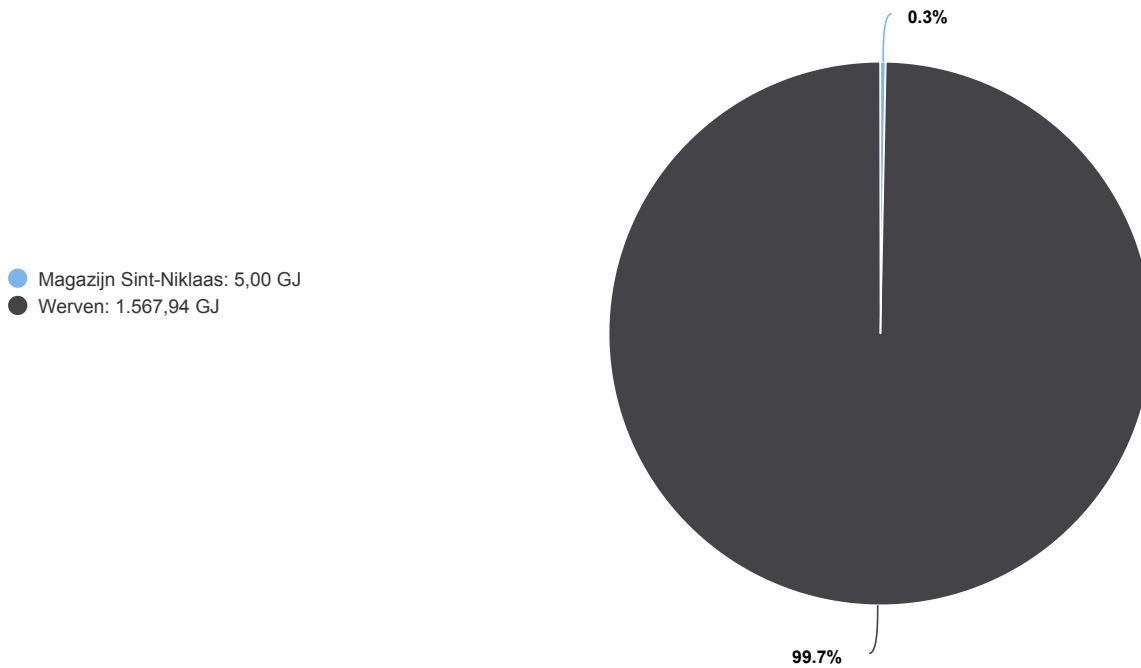
### 2.3. Materieel

Onderstaande grafiek toont het energieverbruik van het materieel. Dit gaat over brandstofverbruik van verschillende soorten machines die ingezet worden op werven en op de eigen locaties.

Van de onderstaande grafiek kan afgeleid worden dat het geheel van het brandstofverbruik gerelateerd is aan de werven. Op een werv zelf wordt een groot deel van de brandstof gebruikt om elektriciteit op te wekken aan de hand van generatoren, wanneer er nog geen vaste connectie met het elektriciteitsnet beschikbaar is. Verder wordt er ook mazout gebruikt voor gehuurd materieel, voornamelijk verreikers.

## Energie - Materieel (1.573 GJ)

2023



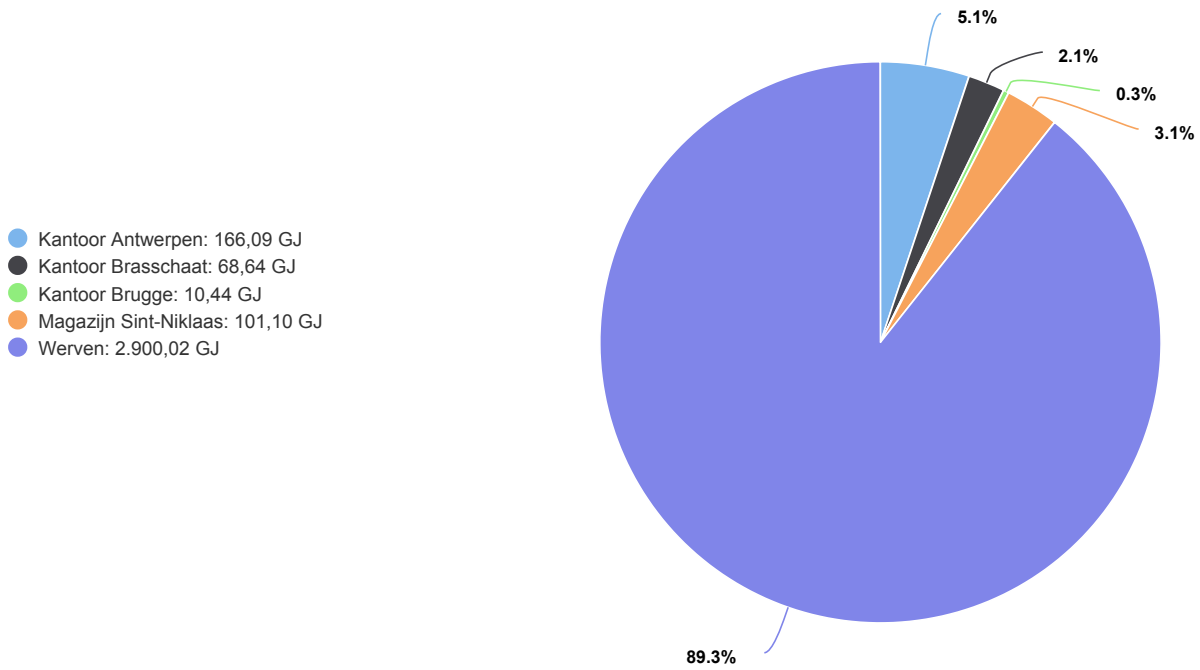
Energie - Materieel (GJ)	2023
Magazijn Sint-Niklaas	5,00
Werven	1.567,94
Totaal	1.572,94

## 2.4. Elektriciteit

Onderstaande grafieken toont het elektriciteitsverbruik van 2023. Het elektriciteitsverbruik in 2023 kan vooral gelinkt worden aan de werven (89,3%). Dit heeft hoofdzakelijk te maken met torenkranen en werfketen die op werven ingezet worden. Zeker het gebruik van werfketen, die verwarmd worden met elektrische vuurtjes, mag niet onderschat worden.

## Energie - Elektriciteit (3.246 GJ)

2023



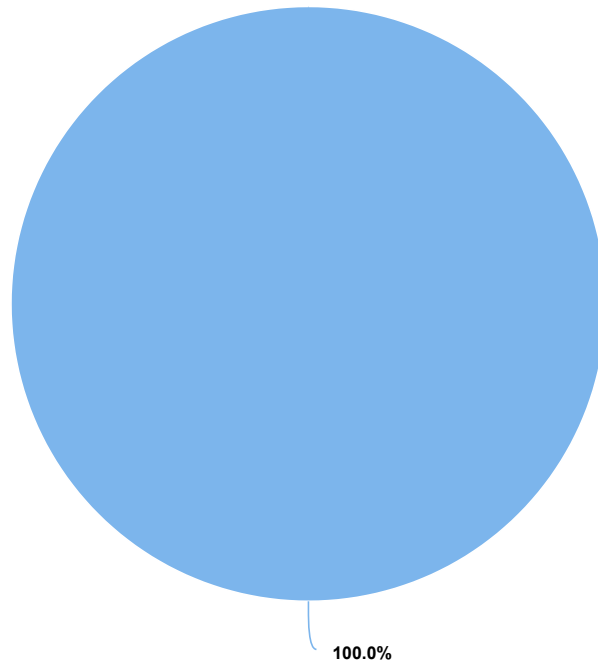
Energie - Elektriciteit (GJ)	2023
Kantoor Antwerpen	166,09
Kantoor Brasschaat	68,64
Kantoor Brugge	10,44
Magazijn Sint-Niklaas	101,10
Werven	2.900,02
Totaal	3.246,29

Op onderstaande grafiek wordt de hoeveelheid groene stroom die verbruikt is weergegeven. MBG heeft contractueel afgesproken met de energieleverancier om enkel groene stroom aan te leveren. Echter wanneer er geen groene stroom op het Belgische net aanwezig is, is het de energieleverancier die de beslissing neemt welke soort stroom als vervanging aangeleverd wordt.

## Energie - Type Elektriciteit (3.246 GJ)

2023

● Groene elektriciteit: 3.246,29 GJ



Energie - Type Elektriciteit (GJ)

2023

Groene elektriciteit

3.246,29

## 2.5. Verwarmen

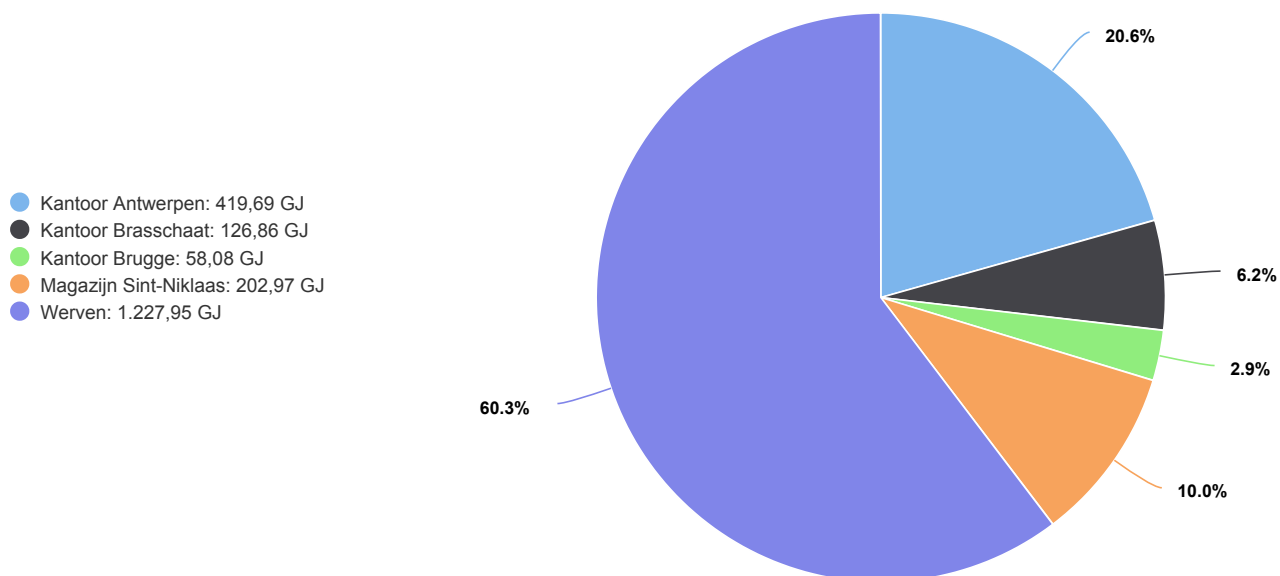
Onderstaande grafiek toont het energieverbruik voor 2023 gerelateerd aan verwarming. Het gaat hier hoofdzakelijk over het verwarmen van kantoorgebouwen en het verwarmen van ruwbouw projecten bij afwerking.

In 2023, de grootste verbruikers van energie gerelateerd aan warmte zijn de volgende:

- Werven (60,3%)
- Kantoor Antwerpen (20,6%)
- Magazijn Sint-Niklaas (10%)
- Kantoor Brasschaat (6,2%)
- Kantoor Brugge (2,9%)

## Energie - Verwarmen (2.036 GJ)

2023

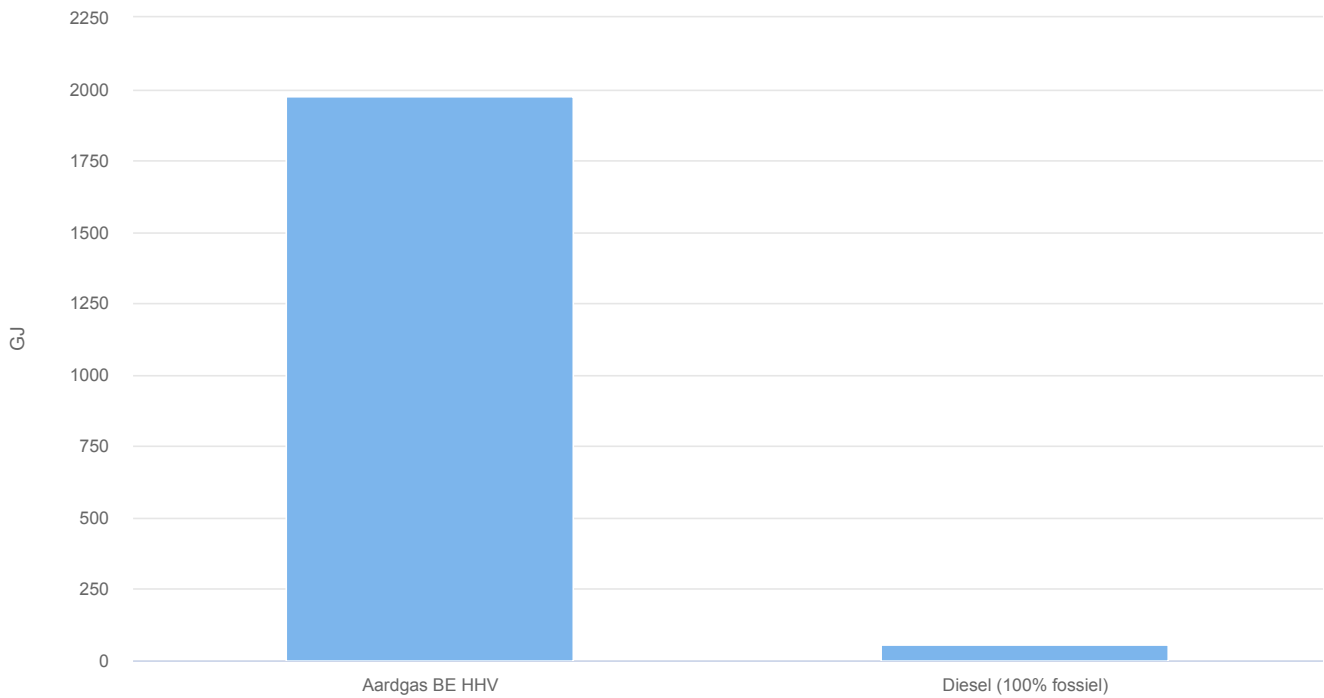


Energie - Verwarmen (GJ)	2023
Kantoor Antwerpen	419,69
Kantoor Brasschaat	126,86
Kantoor Brugge	58,08
Magazijn Sint-Niklaas	202,97
Werven	1.227,95
Totaal	2.035,55

Het overgrote deel van het energieverbruik gerelateerd aan verwarmen is aardgas (97,15%), aangevuld met stookolie (2,85%).

## Energie

2023



Energie (GJ)	Aardgas BE HHV	Diesel (100% fossiel)
Energie	1.977,47	58,08

## 2.6. Significant energieverbruik & verbeterkansen

In onderstaande grafiek wordt de analyse die in bovenstaande paragrafen werd besproken, samengevat. Per functie wordt er per entiteit het energieverbruik weergegeven.

Op basis van deze analyse zou men de grootste reductie op het totale energieverbruik kunnen realiseren door te focussen op:

1. Inzetten op efficiëntere bedrijfsvoertuigen en alternatieve brandstoffen (personenwagens & bestelwagens) en het beperken van de gereden afstanden;
2. Inzetten op energieverbruik op de werven door elektrificatie en juist gebruik van materieel en het beperken van elektriciteitsverbruik.

Transport (vooral personenwagens voor werfleiders) is traditioneel een grote verbruiker van brandstof binnen de sector. MBG streeft ernaar om zijn wagenpark tegen 2030 volledig om te zetten naar elektrificatie.

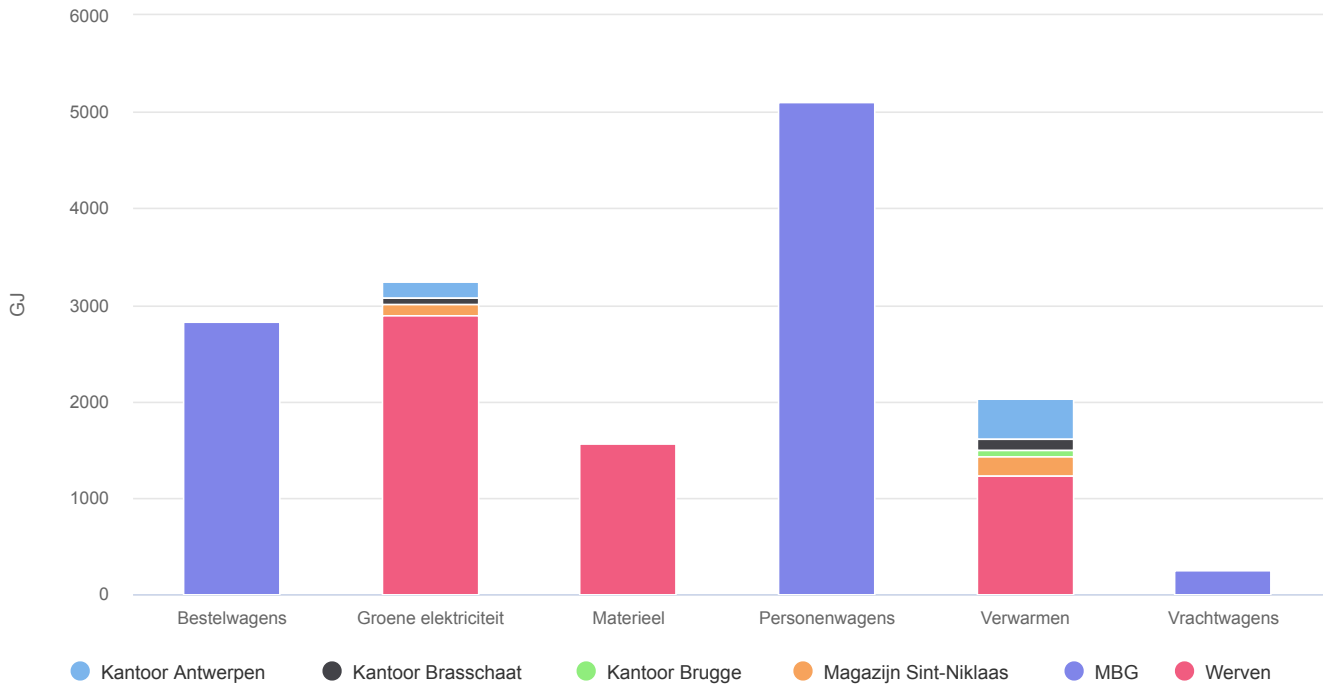
Onze CO2 reductie op de werf wordt aan de hand van onze Greenbook verder geoptimaliseerd. De projecten krijgen een duurzaamheidsscore naargelang het toepassen van Greenbook initiatieven.

Welcome to the C&R greenbook, which is a list of best practices for carrying out a sustainable construction site. The final score also shows whether the yard meets cfe's minimum sustainability requirement. Actions in yellow are mandatory. Each of the different parts must achieve a minimum score.

GENERAL			ASSESSMENT	
Action	Description	Yes - No	Score	Comment
A	Renovation	No		
B	Alternative construction	No		
C	Breem/well/GRO/Lead	Yes		
D	EU Taxonomy aligned	Yes		
UTILITIES			ASSESSMENT	
Action	Description	Yes - No	Score	Comment
Energy				
1	Electricity monitoring	Yes	1	
2	Solar panels on site	Yes	2	
3	100% green electricity	No	0	
4	Fossil free site (no grid accessible)	Yes	3	
5	Fossil free site (grid accessible)	No	0	
6	Fossil free or hybrid machinery	Yes	3	
7	Light detectors and/or timers	No	0	
Water				
8	Use of rainwater during works	No	0	
9	Zero pumped water to sewers	Yes	3	
10	Concrete water washing machine	No	0	
11	Concrete water washing machines	Yes	3	
12	Water recuperation containers	No	0	
13	Water monitoring	No	0	
MOBILITY			ASSESSMENT	
Action	Description	Yes - No	Score	Comment
14	Electrical charging station	No	0	
15	Consolidation centre	Yes	3	
16	Bike parking on site	No	0	
17	Sustainable transportation	No	0	
18	Local products	Yes	3	
CIRCULARITY			ASSESSMENT	
Action	Description	Yes - No	Score	Comment
Materials				
19	Tools	Yes	1	
20	Material passport	No	0	
21	BIM	No	0	
22	Partnerships	Yes	2	
23	Off-site/modular construction	No	0	
24	Usage of bio sourced/low-carbon	Yes	2	
25	Reuse of materials in-situ	No	0	
26	Reuse of materials ex-situ or reuse	Yes	2	
27	Recycled granulates in concrete	Yes	3	
28	EPD's collected for all materials (if available)	No	0	
Waste				
29	Pre-demolishing audit	No	0	
30	Waste tracking	Yes	1	
31	Revaluation Cut-offs	No	0	
32	Partnerships with companies with a circular model	No	0	
INNOVATION			ASSESSMENT	
Action	Description	Yes - No	Score	Comment
33	Innovation credit	No	0	

Final score 44%

### Energie - Significante verbruikers 2023



Energie - Significante verbruikers (GJ)	Bestelwagens	Groene elektriciteit	Materieel	Personenwagens	Verwarmen	Vrachtwagens
Kantoor Antwerpen		166,09			419,69	
Kantoor Brasschaat		68,64			126,86	
Kantoor Brugge		10,44			58,08	

Energie - Significante verbruikers (GJ)	Bestelwagens	Groene elektriciteit	Materieel	Personenwagens	Verwarmen	Vrachtwagens
Magazijn Sint-Niklaas		101,10	5,00		202,97	
MBG	2.822,46			5.098,88		256,76
Werven		2.900,02	1.567,94		1.227,95	
Totaal	2.822,46	3.246,29	1.572,94	5.098,88	2.035,55	256,76

## 3. Verbeterkansen

### 3.1. Maatregelen voor energiereductie

Op basis van bovenstaande analyse van de energieverbruiken werd een aantal workshops georganiseerd waarbij gebrainstormd werd over energie en CO<sub>2</sub> reductie. In combinatie met enkele reeds door het management goedgekeurde investering, werd zo een lijst van maatregelen opgesteld. Hierbij werd ook een onderscheid gemaakt in prioriteit. De prioritaire maatregelen worden onmiddellijk geïmplementeerd waar mogelijk, de bijkomende maatregelen worden achter de hand gehouden en kan er verder onderzocht worden wat de implementatie- en energiereductiemogelijkheden zijn.

#### 1. Prioritaire maatregelen:

##### a. Verlagen energieverbruik op de werven & elektrificatie van de werven.

- Groene electriciteit - kantoren, depot en projecten
- Efficiënte werfketen
- Torenkranen - efficiënter energieverbruik
- Zonnepanelen plaatsen
- Onnodig verbruik werfketen beperken

##### b. Reduceren van brandstofverbruik en elektrificatie van wagenpark

- Controle juiste bandenspanning
- Werffietsen
- Hybride aggregaten

##### c. Verwarming

- Verwarming kantoorgebouw
- Verwarmen van ruwbouw

#### 2. Bijkomende maatregelen

##### a. Alternatieve brandstof

Voor een overzicht van de maatregelen met de verantwoordelijke personen wordt er verwezen naar het actieplan.

Op gebied van energie zijn er een aantal maatregelen die MBG plant te implementeren. Deze zullen een effect hebben op het energieverbruik, en daar aan gerelateerd ook op de CO<sub>2</sub> emissies. Onderstaande maatregelen op gebied van energie worden geïmplementeerd, en zijn kwantitatief uitgewerkt in het actieplan:

Verwarming van kantoorgebouwen optimaliseren

Bandenspanning controleren van wagens & vrachtwagen

Werffietsen ter beschikking stellen

Efficiënte werfketen gebruiken



Torenkranen efficiënter maken

Onnodig verbruik van werfketen beperken

Verwarmen van ruwbouw proberen optimaliseren met onderaannemers

Voor een overzicht van de maatregelen met de verantwoordelijke personen wordt er verwezen naar het CO2 voortgangsverslag.

## 3.2. Inschatting toekomstig energiever- en gebruik

In onderstaande grafiek wordt een inschatting gegeven van het toekomstige energieverbruik. Hierbij is rekening gehouden met bovenstaande maatregelen die soms een switch naar een andere vorm van energie betreffen.

MBG verwacht dat zijn energieverbruik meer en meer zal verschuiven naar uitsluitend elektriciteit. Vandaar dat er wordt geopteerd om meer en meer in te zetten op het gebruik van Belgische groene stroom.

Om meer en meer inzicht te krijgen in het elektriciteitsverbruik op een site worden de tellers digitaal en realtime uitgelezen op het Seegma platform. Hiermee tracht het bedrijf inzicht en tastbaarheid te creëren voor zijn medewerkers.

Vragen zoals hieronder zullen gekwantificeerd kunnen worden en vorm krijgen en medewerkers sensibiliseren om het beter te doen.

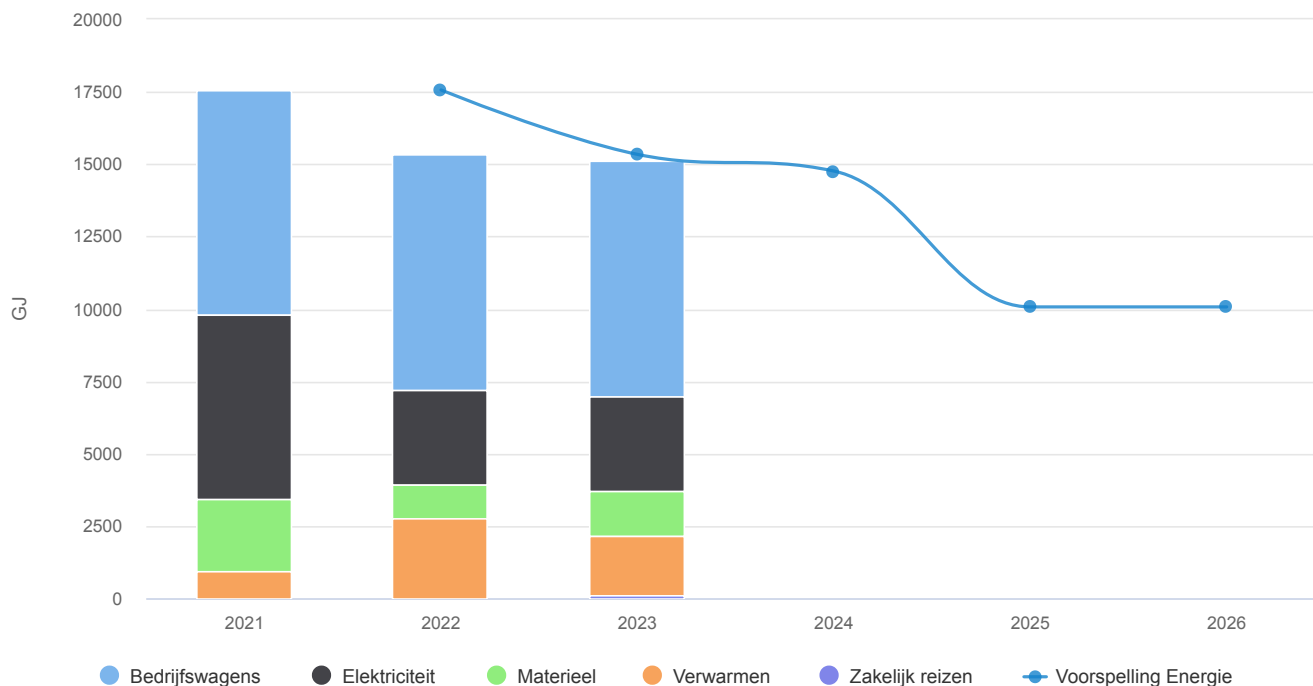
- Hoeveel verbruikt een torenkraan?
- Hoeveel verbruikt een werfkeet?
- Wat leveren zonnepanelen op in verhouding met het verbruik?

Opportunities om de energieverbruiken naar een absoluut minimum te herleiden zullen zich ontplooiën in:

- Een stelselmatige uitfasering van dieselgeneratoren door battery packs
- Een BEN ketenpark
- Energie-efficiënter materieel van de nieuwe generatie
- Een elektrisch wagenpark
- Gebruik van elektrisch groot materieel
- Een omvorming van het woon-werkverkeer naar fiets en openbaar vervoer
- Bewust omgaan met energie door medewerkers

## Energie

01-01-2021 t/m 31-12-2026



Energie (GJ)	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Bedrijfswagens	7.757,06	8.117,01	8.178,10			
Elektriciteit	6.351,24	3.278,79	3.246,29			
Materieel	2.527,53	1.141,77	1.572,94			
Verwarmen	928,68	2.780,61	2.035,55			
Zakelijk reizen	0,00	6,35	111,68			
Totaal	17.564,51	15.324,53	15.144,56			
Voorspelling Energie		17.564,51	15.337,13	14.760,89	10.065,65	10.065,65

### 3.3. Energiemanagementplan

Voor de CO2-prestatieladder heeft MBG een energiemanagementplan opgesteld dat gelinkt is met het CO2 actieplan. Voor een detail uitwerking van het CO2 actieplan wordt er verwezen naar het CO2 voortgangsverslag en het interne actieplan.

Verder worden volgende taken opgenomen in het energiemanagementplan, zoals gevraagd in het handboek van de CO2 prestatieladder:

- **Energiebeoordeling:** Jaarlijks wordt door MBG de energiebeoordeling bijgewerkt. Dit gebeurt samen met het updaten van de CO2 voetafdruk via de Smarttrackers tool. De verantwoordelijke voor het verzamelen van de nodige gegevens en de analyse van de cijfers is opgenomen in de opgestelde stuurcyclus.
- **Energiedoelstellingen & actieplannen:** MBG heeft een actieplan voor energie opgesteld samen met een actieplan voor CO2 emissies. Besparen op energieverbruik levert namelijk vaak ook een besparing in CO2 emissies op. Voor een beschrijving van de verschillende gedefinieerde acties, doelstellingen en verantwoordelijken voor opvolging wordt er verwezen naar het CO2 actieplan. Hier zijn alle acties opgenomen met een mate van implementatie, hoe de maatregel opgevolgd zal worden en wie verantwoordelijk is. Energieverbruiken worden daarnaast ook periodiek opgevolgd, zoals gedefinieerd in de stuurcyclus.

- Monitoring: conform het handboek heeft MBG een stuurcyclus geïmplementeerd waarbij de verschillende stappen van monitoring & analyse werden bepaald en er een verantwoordelijke werd toegewezen. Regelmatig worden energieverbruiken opgevolgd en wordt de energiebeoordeling bijgewerkt. Daarnaast is er in de stuurcyclus ook bepaald dat de resultaten van de energie en CO2 voetafdruk opvolging geanalyseerd worden en voorgesteld worden aan de directie om correctieve maatregelen te definiëren indien nodig.
- Non-conformiteiten en correcties: Het kan voorkomen dat na analyse van de energie en CO2 resultaten blijkt dat er correctieve acties noodzakelijk zijn. Indien dit het geval is, zijn er in de stuurcyclus de nodige verantwoordelijken gedefinieerd om correctieve acties te bepalen & goed te laten keuren door het management.

## 4. Aanbevelingen

In bovenstaande rapportage worden de energieverbruiken van MBG besproken. Er werden verschillende grote verbruiksposten geïdentificeerd, waarvoor MBG een actieplan heeft opgesteld om het energieverbruik in de toekomst te gaan verbeteren.